

Lp.	Podstawa prawna	P	N	ND
1	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na uniknięcie zranienia ciała i cierpienia oraz zapewniający bezpieczeństwo zwierząt.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. a	X	
2	Środek transportu jest skonstruowany w sposób chroniący zwierzęta od ciężkich warunków meteorologicznych, ekstremalnych temperatur oraz zmiennych warunków klimatycznych.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. b	X	
3	Środek transportu jest skonstruowany w sposób pozwalający na utrzymanie czystości i przeprowadzenie dezynfekcji.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. c	X	
4	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zabezpieczający przed ucieczką zwierząt lub wypadnięciem oraz zapewniający wytrzymanie nacisku związanego z ruchem podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. d	X	
5	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający dostęp do zwierząt w przypadku kontroli i opieki.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. f	X	
6	Środek transportu posiada antypoślizgową powierzchnię podłogową.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. g	X	
7	Środek transportu posiada podłogę minimalizującą wyciek moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. h	X	
8	Środek transportu jest skonstruowany w sposób zapewniający oświetlenie wystarczające do kontroli i opieki nad zwierzętami podczas transportu.	Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. i	X	
9	Wewnątrz przedziałów dla zwierząt oraz na każdym poziomie środka transportu jest zapewniona właściwa przestrzeń umożliwiająca odpowiednią wentylację zwierząt w naturalnej pozycji stojącej, bez ograniczania w żaden sposób ich naturalnych ruchów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.2 Zał. I rozdz. II ust. 1.1 lit. e	X	
10	Elementy dzielące są wystarczająco mocne, aby wytrzymać ciężar zwierząt. Instalacje są zaprojektowane w sposób umożliwiający szybkie i łatwe działanie.	Zał. I rozdz. II ust. 1.4	X	
11	Środki transportu są oznakowane w sposób jasny i widoczny wskazujący na obecność zwierząt,	Zał. I rozdz. II ust. 2.1	X	
12	Środki transportu posiadają odpowiednie wyposażenie do załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. II ust. 2.2	X	
13	Urządzenia do załadunku i rozładunku, w tym powierzchnia podłogowa, są skonstruowane w sposób: a) zapobiegający zranieniom i cierpieniu zwierząt oraz minimalizujący pobudzenie i ból podczas ruchów zwierząt, jak również zapewniający bezpieczeństwo zwierząt. W szczególności, powierzchnie nie są śliskie oraz zapewniona jest ochrona boczna zapobiegająca ucieczce zwierząt; b) umożliwiający czyszczenie i dezynfekcję.	Zał. I rozdz. III ust. 1.3	X	
14	Nachylenie ramp nie przekracza: - 20 stopni, co stanowi 36,4 % do płaszczyzny poziomej dla świń, cieląt i koni - 26 stopni 34 minuty, czyli 50 % do płaszczyzny poziomej dla owiec i bydła innego niż cielęta.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a	X	
15	Jeśli nachylenie jest większe niż 10 stopni, co stanowi 17,6 % do płaszczyzny poziomej, rampy są zaopatrzone w ograniczniki dla kopyt, zapewniające zwierzęciu bezpieczne i łatwe wejście lub zejście.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. a	X	
16	Platformy podnoszące i górne podłogi są wyposażone w barierki zabezpieczające przed wypadaniem lub uciekaniem zwierząt podczas załadunku i rozładunku.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4 lit. b	X	

Dobrostan przewożonych zwierząt

17	Przewożone zwierzęta są zdolne do transportu.	Zał. I rozdz. I ust. 1 i ust. 2		X
18	Świnie o wadze mniejszej niż 10 kg, jagnięta o wadze poniżej 20 kg, cielęta w wieku poniżej sześciu miesięcy i źrebki w wieku poniżej czterech miesięcy mają zapewnioną odpowiednią ściółkę lub odpowiedni materiał zapewniający im komfort właściwy dla gatunku, liczby transportowanych zwierząt oraz pogody. Materiał musi zapewniać odpowiednią absorpcję moczu i odchodów.	Zał. I rozdz. II ust. 1.5		X
19	Dojne krowy, owce i kozy, którym nie towarzyszy potomstwo, są dojne w odstępach nie większych niż 12 godzin.	Zał. I rozdz. I ust. 6		X
20	Środki uspokajające są stosowane u zwierząt transportowanych tylko w przypadku, gdy jest to całkowicie niezbędne do zapewnienia dobrostanu zwierząt oraz są stosowane pod nadzorem weterynaryjnym.	Zał. I rozdz. I ust. 5		X
21	Towary transportowane w tych samych środkach transportu co zwierzęta, zostały umieszczone w sposób nie powodujący zranienia ciała, cierpienia lub bólu zwierząt.	Zał. I rozdz. III ust. 1.5		X
22	Do załadunku i wyładunku zwierząt kopytnych użyto odpowiednich urządzeń pomocniczych, takich jak mostki, rampy lub trapy, posiadające antypoślizgową podłogę oraz w razie potrzeby boczne zabezpieczenia.	Zał. I rozdz. III ust. 1.4	X	
23	Podczas transportu zwierzęta nie są uderzane lub kopane, nie są poddawane zbędnemu bólowi lub cierpieniu poprzez stosowanie nacisku na jakąkolwiek część ciała, nie są podnoszone za pomocą środków mechanicznych ani ciągnięte za głowę, rogi, kończyny, sierść lub ogon. Zakazane jest również stosowanie poganiaczy lub innych narzędzi z zastrzonymi końcami.	Zał. I rozdz. III ust. 1.8	X	
24	Nie stosuje się elektrycznych poganiaczy, z wyjątkiem przypadków dorosłego bydła i dorosłych świń, które nie chcą się poruszyć i jedynie wtedy, gdy w miejscu, do którego mają przejść jest wolna przestrzeń. Impulsy powinny trwać nie dłużej niż jedną sekundę, być odpowiednio oddzielone i stosowane jedynie do mięśni tylnej części ciała. Impulsy nie mogą być stosowane w sposób powtarzalny, jeśli zwierzę nie reaguje.	Zał. I rozdz. III ust. 1.9	X	
25	Zwierzęta nie są wiązane razem za rogi, poroża, pierścienie nosowe lub nogi. Cielęta nie noszą wędzidła.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11		X
26	Domowe nieparzystokopytne mające ponad osiem miesięcy mają założone kantary podczas transportu, z wyjątkiem nieujężdżanych koni.	Zał. I rozdz. III ust. 1.11		X